

תנאי שימוש עמדות טעינה

תקנון השימוש באתר הנ"ל נכתב בלשון זכר אך האמור בו מתייחס לנשים וגברים כאחד.

1. כללי

מדינת ישראל, באמצעות משרד האנרגיה (להלן: "המשרד") מציעה לציבור שימוש באתר מקוון זה <http://cellocharge.com/> - (להלן: "האתר") ובמאגר המידע שלו ו/או אפליקציה צמודה לו האתר ו/או האפליקציה מציגים, בין היתר, מפה של עמדות לטעינת כלי רכב חשמליים של כלל המפעילים בפריסה ארצית ומידע אודות עמדות אלו (כלל המידע המוצג באתר יכונה להלן: "המידע"). המשרד רואה באתר ו/או האפליקציה אלו צעד חשוב בהנגשה לציבור של פריסת עמדות הטעינה הציבוריות לצורך קידום תחבורה חשמלית.

מובהר כי השימוש באתר ו/או האפליקציה הינם בכפוף לכל דין ולתנאי השימוש המפורטים להלן. השימוש באתר ו/או האפליקציה, במידע, בתכנים ובשירותים הניתנים במסגרתם מהווה אישור כי המשתמש/ת קרא/ה בעיון את תנאי השימוש, הבינה/ה אותם, מסכימ/ה להם ומתחייב/ת למלא אחריהם. משתמש/ת שאינו/ה מסכים/ה לאיזה מבין התנאים מתנאי השימוש מתבקש/ת להימנע מכל שימוש או ניסיון שימוש באתר ו/או האפליקציה. לפיכך, המשתמש/ת מתבקש/ת לקרוא את תנאי השימוש באתר זה בעיון ובקפידה, בטרם השימוש באתר ו/או האפליקציה.

כמו כן, מובהר כי תנאי השימוש חלים על כל צפייה או שימוש באתר ו/או האפליקציה, בכל אמצעי או מכשיר שהוא לרבות באמצעות מחשב או מכשיר תקשורת אחר (כגון טלפון סלולארי, מחשבי כף יד למיניהם וכיו"ב), בין באמצעות רשת האינטרנט ובין באמצעות כל רשת או אמצעי תקשורת אחרים (להלן: "מכשיר").

לעניין תנאי השימוש המונח "מדינת ישראל" משמעו בנוסף למשרד, עובדיה, נציגיה וספקי שירותים עברה או מי מטעמם.

המשרד רשאי לעדכן מעת לעת את תנאי השימוש באתר ו/או האפליקציה, או כל מסמך אחר שיבוא במקומו או בנוסף לו בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי וללא צורך במסירת התראה מראש, ולפיכך מומלץ לבדוק את תנאי השימוש באתר ו/או האפליקציה מעת לעת. שינוי או עדכון של תנאי השימוש יכנסו לתוקף באופן מידי אלא אם קבע המשרד אחרת.

2. תוכן האתר ו/או האפליקציה והשימוש בהם

3. תוכן האתר

אנו שואפים לספק לכם את המידע המוצג באתר ללא הפרעות אך יתכנו בשל שיקולים טכניים, תקלות צד ג או אחרים, הפרעות בזמינות האתר. ולכן איננו יכולים להתחייב כי האתר יהיה זמין לכם בכל עת ולא יינתן כל פיצוי כספי או אחר בשל הפסקת השירות / הורדת האתר.

קישורים לאתר חיצוניים אינם מהווים ערובה כי מדובר באתרים בטוחים, איכותיים או אמינים וביקור בהם נעשה על דעתכם האישית בלבד ונמצאים בתחום האחריות הבלעדי של המשתמש באתר.

התכנים המוצעים באתר הינם בבעלותם הבלעדית של הצגת עמדות טעינה חשמליים ואין לעשות בהם שימוש אשר נועד את האמור בתקנון זה (ראה סעיף 3) למעט במקרים בהם

צוין אחרת או במקרים בהם צוין כי זכויות היוצרים שייכים לגוף חיצוני. במקרים אלו יש לבדוק מהם תנאי השימוש בקישור המצורף ולפעול על פי המצוין באתר החיצוני לו שייכים התכנים.

4. ניהול משתמשים ומבקרים באתר

הנהלת האתר שומרת לעצמה את הזכות לחסום כל משתמש ובין אם על ידי חסימת כתובת ה IP של המחשב שלו, כתובת ה MACID של המחשב שלו או אפילו בהתאם למדינת המוצא ללא צורך לספק תירוץ אשר מקובל על הגולש.

צוות האתר / הנהלת האתר יעשה כל שביכולתו להגן על פרטי המשתמשים הרשומים באתר / מנויים הרשומים באתר. במקרים בהם יעלה בידיו של צד שלישי להשיג גישה למידע מוסכם בזאת כי לגולשים, משתמשים וחברים באתר לה תהיה כל תביעה, טענה או דרישה כלפי צוות האתר הצגת עמדות טעינה חשמליים.

5. גילוי נאות

באתר זה עשוי לעשות שימוש בקבצי קוקיז (במיוחד עבור משתמשים רשומים ומנויים) ובממשקי סטטיסטיקה פנימיים בכדי לשמור תיעוד סטטיסטי אנונימי של גולשים וניתוח תנועת הגולשים, הרגלי גלישה באתר וניתוח קליקים וזמן שהייה.

בכל העת ולבד מאשר גולשים המחוברים לאתר המידע הנשמר הוא אנונימי לחלוטין ואין בו את שם הגולש או כל פרט מזהה אחר.

6. איזור שיפוט

בעת שאתם עושים שימוש באתר ובמקרה בו התגלעה כל מחלוקת אתם מסכימים להלן כי האמור לעיל נמצא תחת סמכות השיפוט הבלעדי של החוק הישראלי תוך שימוש במערכת בתי המשפט הישראליים בלבד במחוז תל אביב.

7. חישוב אומדן עלות קוט"ש מנורמל

$$X = \frac{22 * a + b + c + \frac{22}{d} * e + \frac{22}{d} * f}{22}$$

- X = אומדן עלות קוט"ש מנורמל
- $22 = 22$ קוט"ש. לפי ערך זה חושבה עלות קוט"ש בודד.
- a = מחיר הטעינה לקוט"ש אחד [ש]/[קוט"ש] (בעמדות המחייבות ע"פ צריכת האנרגיה בפועל)
- b = עלות הפעלת העמדה [ש] (במקרים בהם תשלום זה נדרש)
- c = מחיר חניה חד פעמי [ש] (במקרים בהם תשלום זה נדרש)
- d = הספק השקע [קוו"ט]
- e = מחיר לשעת חניה [ש/שעה] (במקרים בהם תשלום זה נדרש)
- f = מחיר לשעת טעינה [ש/שעה] (במקרים בהם תשלום זה נדרש)

השוואת המחירים מתבססת על "אומדן עלות מנורמלת לקוט"ש אחד" הנגזרת מההנחה שהרכב יטען כ-22 קוט"ש במהלך הטעינה. המחיר משקלל את עלות האנרגיה, החניה, הפעלת העמדה והשהות בה בפרק הזמן שיידרש לטעינת 22 קוט"ש, פרק זמן זה משתנה כתלות בהספק העמדה.

החישוב הנ"ל נבחר על מנת לשקף נאמנה ככל הניתן את עלויות הטעינה הצפויות בהתחשב בכל העלויות הרלוונטיות. נא שימו לב!!! בטעינה של כמות קטנה מ-22 קוט"ש - העלות לקוט"ש צפויה להיות גבוה יותר מהערך המצוין! בטעינה של יותר מ-22 קוט"ש העלות לקוט"ש צפויה להיות נמוכה יותר. ראה נוסחת חישוב להבנת המשמעויות

החישוב אינו מתעדף עמדה מהירה על פני עמדה איטית ובמידה ונדרשת עמדה מהירה יש לסנן עמדות אלו בפילטר.

*** החישוב מתבצע על בסיס העמדה הזולה באתר – לא בהכרח העמדה הפנויה**

*** החישוב הנ"ל מתבסס על המידע המועבר ממפעילי עמדות הטעינה ואין לאפליקציה ומפעיליה יכולת או אחריות לוודא את אמינות הנתונים. במידה ומצאתם שגיאה נבקשכם לפנות למפעיל בדרישה לעדכן את המידע וכן לעדכן את מפעילת מאגר המידע ומשרד האנרגיה באמצעות טופס הפניות לדיווח תקלה באמינות הנתונים.**